



Szanowni Państwo,

ORLEN Kolej sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku 80-716 przy ul. Michałki 25, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy, KRS 0000135118, kapitał zakładowy 17 170 000 PLN, REGON 1919139022, NIP 583-26-41-717, BDO:000008501, w dalszej części zwana Zamawiającym lub ORLEN Kolej, zaprasza Państwa do udziału w postępowaniu zakupowym o nazwie:

Podpisanie Umowy na realizację usług podwykonawstwa "ostatniej/pierwszej mili"
w Świnoujściu

I. SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Przedmiotem zapytania ofertowego jest kompleksowe świadczenie usług kolejowych w zakresie obsługi pierwszej i ostatniej mili dla składów pociągowych Zamawiającego (ORLEN Kolej) w relacjach:

- Płock Trzepowo – Świnoujście (składy ładowne)
- Świnoujście – Płock Trzepowo (składy próżne)

Usługa realizowana będzie na infrastrukturze stacji kolejowej Świnoujście SiA oraz bocznicy kolejowej ORLEN (tor zdawczo-odbiorczy TP 94).

Zakres wymaganych prac i czynności:

- Obsługa ostatniej mili (składy ładowne): Odebranie składów ładownych z torów ogólnych stacji Świnoujście SiA i ich podstawienie na tor zdawczo-odbiorczy bocznicy ORLEN (TP 94).
- Obsługa pierwszej mili (składy próżne): Wyciągnięcie (wystawienie) składów próżnych z toru zdawczo-odbiorczego bocznicy ORLEN (TP 94) na tory stacyjne PKP PLK S.A. stacji Świnoujście SiA.
- Obsługa rewidencka: Przeprowadzenie pełnej obsługi rewidenckiej dla składów próżnych wyprawianych ze stacji Świnoujście SiA, obejmującej w szczególności:
 - Wykonanie szczegółowej próby hamulca.

- Przygotowanie i wystawienie niezbędnej dokumentacji pociągowej (np. karta próby hamulca, wykaz pojazdów w składzie pociągu).

Wymagania zasobowe

Do należytej realizacji zapytania ofertowego jest zapewnienie:

- Tabor: Sprawną technicznie lokomotywę spalinową o parametrach dostosowanych do pracy manewrowej (rekomendowany typ: SM42 lub równoważna).
- Personel (Drużyna manewrowa i techniczna): Licencjonowany i wykwalifikowany personel posiadający aktualne uprawnienia do pracy na danej infrastrukturze:
 - Maszynista lokomotywy spalinowej.
 - Ustawiacz.
 - Rewident taboru.

Szacowane wolumeny i operacyjność

- Liczba pociągów: Od 1 do 60 pociągów miesięcznie do podstawienia (składy ładowne) oraz analogicznie od 1 do 60 pociągów miesięcznie do wystawienia (składy próżne).
- Elastyczność: gotowość operacyjna dostosowana do nieregularnego i zmiennego harmonogramu przyjazdów/odjazdów pociągów w podanym przedziale wolumenowym.

Uwagi:

1. Wszelkie pytania o dodatkowe informacje i wyjaśnienia prosimy kierować wyłącznie pisemnie na Platformie Zakupowej Connect. Odpowiedź będzie przekazywana tą samą drogą.
2. Umowa ma być zawarta na czas nieokreślony z 6 miesięcznym okresem wypowiedzenia.
3. Możliwość waloryzacji stawki o wskaźnika GUS, jednakże nie wcześniej niż po 24 miesiącach obowiązywania umowy (poczynając od pełnego roku kalendarzowego po zawarciu umowy)

II. ZASADY ZŁOŻENIA OFERTY

Tryb Postępowania Zakupowego:

Postępowanie zakupowe będzie prowadzone w dwóch etapach (stopniowo):

ETAP I – formalno-techniczny (otwarty);

ETAP II – handlowy (zamknięty) – składanie Ofert handlowych w PLN po zakończeniu ETAPU I i kwalifikacji do ETAPU II. **Na tym etapie zostanie udostępniony draft umowy**, a także uruchomiona zostanie runda zadawania pytań dot. części handlowej. Wszelkie uwagi i pytania dotyczące umowy, należy składać na platformie CONNECT do zakończenia terminu zadawania

pytań. ORLEN Kolej udzieli odpowiedzi na merytoryczne pytania dot. umowy w trakcie przedmiotowego etapu.

ZASADY OGÓLNE

1. Oferta w części formalnej, technicznej i handlowej musi być złożona **wyłącznie drogą elektroniczną na Platformie Zakupowej Connect**.
2. Złożona oferta powinna się składać z części formalnej, technicznej i handlowej.
3. **Część formalna i techniczna nie może zawierać ceny/stawki ani informacji dotyczących pozostałych warunków handlowych.**
4. Złożenie oferty oznacza akceptację warunków wskazanych w zapytaniu i drafcie umowy
5. Oferty muszą być kompletne i przygotowane z uwzględnieniem informacji podanych w niniejszym RFP. Wymagane dane należy przedstawić wyłącznie za pośrednictwem Platformy Connect w specjalnie przygotowanych do tego celu formularzach, a pozostałe informacje prosimy dołączyć w formie załączników (we wskazanych miejscach). Oczekujemy wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na wszystkie podane w zapytaniu zagadnienia. Odpowiedzi tych należy udzielić w formie zwięzłych opisów, a tam gdzie to jest wymagane w formie tabelarycznej. Jeżeli którekolwiek z wymagań wyszczególnionych w zapytaniu nie jest spełnione w części lub w całości, prosimy o wyraźne zaznaczenie tego faktu.
6. Przed rozpoczęciem ETAPU II Postępowania Zakupowego, przedstawiciel Oferenta przedstawi stosowne pełnomocnictwo, chyba że umocowanie do działania w imieniu Oferenta wynika bezpośrednio z odpisu KRS bądź innego rejestru lub stosowne pełnomocnictwa złożono z Ofertą.
7. W trakcie etapu negocjacyjnego (po złożeniu wstępnych Ofert handlowych) Oferta wstępna przestaje wiązać Oferenta w momencie jej aktualizacji (złożenia każdej kolejnej Oferty), przy czym każda kolejna Oferta nie może być mniej korzystna dla Zamawiającego. W przypadku gdy Oferent nie zaktualizuje Oferty wstępnej lub zaktualizowana Oferta będzie zawierała warunki gorsze dla Zamawiającego niż te, które zostały złożone w Ofercie wstępnej, wiążąca dla Zamawiającego będzie Oferta wstępna, chyba, że przy składaniu oferty wstępnej nie były znane wszystkie koszty i wiedze o nich Oferent pozyskał po zakończeniu I Rundy postępowania. Fakt taki należy wtedy przedstawić.

ETAP I - ZŁOŻENIE OFERT FORMALNO - TECHNICZNYCH:

CZĘŚĆ FORMALNA OFERT

1. Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję obowiązujące zasady prezentowane w Kodeksie postępowania dla Dostawców GK ORLEN, który został udostępniony na stronie <https://kolej.orlen.pl/pl/Oferta/dla-dostawcow>.
2. Oświadczam, że zapoznaliśmy się i akceptujemy zasady obowiązujące w dokumencie "Polityka ochrony praw człowieka" obowiązujące w GK ORLEN - dokument w wersji elektronicznej dostępny na stronie: <https://www.orlen.pl/pl/zrownowazony-rozwoj/polityka-ochrony-praw-czlowieka>
3. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej Oferty uzupełniony dokument Oświadczenia Beneficjenta (załączony do zapytania ofertowego), lub że dokument Oświadczenia Beneficjenta załączony w Dokumentach na Profilu Dostawcy jest aktualny, tj. przedstawia stan na dzień złożenia Oferty oraz, że załączyłem wydruk z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych.
4. Potwierdzam załączenie do Oferty aktualnego KRS, wyciąg/wypis z jawnych danych i informacji udostępnianych przez CEIDG lub równoważnego dokumentu rejestrowego Oferenta.
5. Potwierdzam podanie osoby, z którą należy kontaktować się w sprawie złożonej Oferty – imię i nazwisko, telefon, e-mail.
6. Potwierdzam termin ważności Oferty min. 60 dni.
7. Potwierdzam, iż wskazany na fakturze VAT rachunek bankowy znajduje się w wykazie, o którym mowa w art. 96 b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U.2024, poz. 361 ze zm.) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (tzw. „biała lista”) i jest aktualny – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
8. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA: Jest świadoma ryzyk i obowiązków jakie na niej spoczywają poprzez oferowanie towarów/usług mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym oraz deklaruje, iż jakość jest monitorowana w sposób odpowiedni zabezpieczający Zamawiającego.
9. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA: Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania zamówienia spełniającego wymagania z uwzględnieniem wszelkich kwestii związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
10. Potwierdzam załączenie podpisanego Oświadczenia o niezaleganiu z płatnościami należności publiczno-prawnych (podatki i opłaty) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
11. Potwierdzam załączenie podpisanego Oświadczenia o zapoznaniu się z treścią i warunkami zapytania ofertowego, w tym w szczególności z warunkami płatności i nie wnoszenie do niego żadnych zastrzeżeń oraz uznanie się za związanego określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania.

12. Potwierdzam przedstawienie (w formie załącznika) oświadczenia o złożeniu deklaracji VAT (za ostatnie pół roku) – nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.
13. Potwierdzam w przypadku wyboru Oferty załączenie aktualnych (nie starszych niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert) zaświadczeń o niezaleganiu w opłacaniu podatków oraz składek na ubezpieczenia społeczne z ZUS i US – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
14. Potwierdzam przestrzeganie wymagań BHP dla Kontrahentów realizujących prace na rzecz lub na terenie „ORLEN Kolej” Sp. z o.o. dostępnych na stronie internetowej Spółki, według ścieżki dostępu: <https://kolej.orken.pl/pl/Oferta/dla-dostawcow>.
15. Potwierdzam załączenie do Oferty oświadczenia, że Oferent jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem VAT - nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.
16. Jeżeli Oferenci składają ofertę wspólną (konsorcjum), są zobowiązani do:
 - a) Załączenia umowy konsorcjum
 - b) Załączenia pełnomocnictwa do reprezentowania konsorcjum w postępowaniu oraz przy zawarciu umowy.Brak załączenia powyższych dokumentów w przypadku oferty wspólnej będzie skutkować odrzuceniem oferty jako niezgodnej z wymaganiami formalno-technicznymi.
17. Potwierdzam posiadanie i załączenie obowiązującej polisy ubezpieczenia OC Przewoźnika na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 2 500 000,00 EUR oraz ubezpieczenie OC Działalności na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 60 000 000,00 PLN z potwierdzeniem dokonania zapłaty składki ubezpieczeniowej za pełny okres ubezpieczenia. W przypadku, gdy obowiązująca polisa nie obejmuje okresu obowiązywania Umowy, Oferent jest zobowiązany załączyć oświadczenie, że zostanie ona przedłużona i będzie ważna w okresie trwania Umowy. W przypadku braku polisy lub posiadania polisy niespełniającej wyżej opisane wymogi, załączenie oświadczenia o gotowości zawarcia/dostosowania polisy zgodnej z wymogami ustalonymi z Spółką w przypadku wyboru Państwa oferty.
18. Potwierdzam uzupełnienie i podpisanie oświadczenie dot. legalności zatrudnienia cudzoziemców, które zostało załączone do postępowania.
19. Potwierdzam zapoznanie się i załączenie do niniejszej oferty podpisanego dokumentu Klauzuli Antykorupcyjnej.
20. Potwierdzam zapoznanie się i załączenie do niniejszej oferty podpisanego dokumentu Klauzuli Sankcyjnej.

UWAGI: Wszystkie składane i wymagane do postępowania dokumenty tj. oświadczenia, oferty itp. powinny być podpisane zgodnie z reprezentacją Spółki lub Pełnomocnictwem oraz posiadać

daty podpisu. Jeżeli dokumenty są podpisane w oparciu o pełnomocnictwo należy również zamieścić je w systemie.

CZĘŚĆ TECHNICZNA:

1. Oświadczam, że FIRMA dysponuje potencjałem technicznym, odpowiednimi zasobami technicznymi w postaci sprawnych technicznie lokomotyw elektrycznych i/lub spalinowych (dot. przewoźników), wykwalifikowanym personelem, posiada doświadczenie i znajomości rynku w dziedzinie transportu kolejowego niezbędnym do realizacji usług na rzecz ORLEN Kolej sp. z o.o.- należy dołączyć oświadczenie.
2. Potwierdzam zatrudnienie pracowników realizujących zlecenie zgodnie z zapisami Kodeksu Pracy. Proszę załączyć stosowne oświadczenie.
3. Potwierdzam, iż pracownicy Oferenta wyznaczeni do wykonania prac manewrowych w destynacjach wskazanych w załączniku nr 1 do zapytania posiadają aktualne badania lekarskie oraz odpowiednie uprawnienia do wykonywania zleconych czynności, a maszyniści oprócz ważnych badań lekarskich posiadają ważną licencję i świadectwo maszynisty oraz ważne autoryzacje w miejscu wykonywania usługi (stacja / bocznica).
4. Potwierdzam dysponowanie taborem spełniającym warunki bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a pojazdy kolejowe eksploatowane przez Oferenta będą dysponowały ważnymi świadectwami dopuszczenia typu.
5. Potwierdzam załączenie minimum 2 referencji potwierdzających świadczenie usług o podobnym charakterze, a w przypadku ich braku poświadczenie wykonywania usług o podobnym charakterze.
6. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA uzyskała certyfikat bezpieczeństwa niezbędny do realizacji przewozów kolejowych na infrastrukturze kolejowej polskiej - należy załączyć właściwy certyfikat.
7. Oświadczam, że NSA / ERA nie prowadzi postępowania mającego na celu ograniczenia zakresu przyznanych dokumentów umożliwiających realizację przewozów kolejowych (licencja lub certyfikat).
8. Oświadczam, że w okresie ostatnich 12 m-cy FIRMA nie przyczyniła się do powstania znaczącego wypadku kolejowego na infrastrukturze kolejowej. (Znaczący wypadek należy rozumieć jako wypadek z udziałem co najmniej jednego pojazdu kolejowego będącego w ruchu: 1) z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną; lub 2) powodujący znaczne szkody w taborze, torach kolejowych, instalacjach lub środowisku, tj. szkodę o wartości co najmniej 150 tysięcy euro; 3) powodujący znaczne zakłócenie ruchu, tj. wstrzymanie ruchu kolejowego na głównej linii kolejowej przez co najmniej 6 godzin.)

9. Potwierdzam przystąpienie do uzgodnienia treści Umowy przedstawionej przez Zamawiającego w II etapie postępowania zakupowego, tj. po ocenie kryteriów formalnych i technicznych.
10. Potwierdzam preferowany termin rozpoczęcia usługi od 01.12.2026 roku.

ETAP II - ZŁOŻENIE OFERT HANDLOWYCH:

CZĘŚĆ HANDLOWA:

1. Potwierdzam uzupełnienie Załącznika nr 1 do niniejszego Zapytania Ofertowego. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zapytania ofertowego (prosimy o uzupełnienie wszystkich wymaganych informacji). Należy wstawić stawkę z Załącznika nr 1 do formularza postępowania Zakupowego na Platformie Connect.
2. Potwierdzam akceptację treści załączonej Umowy. (Jeżeli na etapie zadawania pytań zostały zadane pytania, potwierdzenie dotyczy Umowy wraz z uwzględnionymi i udostępnionymi odpowiedziami do nich).
3. Potwierdzam 30 dniowy termin płatności faktur licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. Potwierdzam niezmiennosc cen w trakcie realizacji przedmiotu Umowy.

III. DODATKOWE INFORMACJE

DODATKOWE PYTANIA OFERENTÓW

1. W trakcie przygotowania odpowiedzi na niniejsze zapytanie ofertowe, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. **Pytania muszą być kierowane za pośrednictwem Platformy Connect.** Jednocześnie ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.
2. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do kontaktowania się z oferentem oraz organizowania spotkań w celu uszczegółowienia informacji zawartych w Ofercie oraz wyjaśnienia wątpliwości związanych z zakresem Oferty wymagającymi wg. ORLEN Kolej sp. z o.o. wyjaśnień z oferentem.

KLAUZULA OCHRONY INFORMACJI

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Dostawcy do odpowiedzi na niniejsze zapytanie, oraz prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych umów mogą być udzielane przez Dostawcę jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody ORLEN S.A. na przekazanie takich informacji.

ZASTRZEŻENIA ORLEN Kolej sp. z o.o.

1. ORLEN Kolej sp. z o.o. nie jest związana postanowieniami Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych i zastrzega sobie prawo do:
 - swobodnego wyboru Oferenta według przyjętych kryteriów oceny;
 - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych odpowiedzi oraz do zawarcia umowy z więcej niż jednym Dostawcą wyłonionym w drodze negocjacji;
 - odwołania (zamknięcia) procesu wyboru Dostawcy i odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyn. Z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia wobec ORLEN Kolej sp. z o.o. ;
 - możliwości ograniczenia zakresu prac, dokonywania korekt i uściśleń zakresu prac w czasie analizy ofert, prosząc o ewentualną ich aktualizację w trakcie prowadzonych negocjacji techniczno – cenowych;
 - zmiany harmonogramu procesu zakupowego bez podania przyczyny;
 - do odpowiedzi tylko na wybrane oferty;
 - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów z którymi będą prowadzone negocjacje;
 - odrzucenia wydania referencji bez podania przyczyny;
2. Niniejsze zapytanie ofertowe stanowi zaproszenie do negocjacji w rozumieniu art. 72 k.c., a tym samym nie mają zastosowania przepisy dotyczące oferty w rozumieniu art. 66 i innych k.c.
3. W przypadku nieobecności przedstawiciela Oferenta podczas negocjacji bezpośrednich, niewzięcia udziału w aukcji internetowej, do której został zaproszony, bądź niedostarczenia w wyznaczonym terminie rewizji oferty handlowej, będącej podstawą wyboru Zleceniobiorcy, o ile Oferent nie przesłał uprzednio informacji o rezygnacji z udziału w dalszym postępowaniu, ORLEN Kolej sp. z o.o. uzna wcześniejszą ofertę tego Oferenta za ostateczną i niepodlegającą negocjacjom.
4. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji cen w formie aukcji elektronicznej.
5. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty i nie przysługuje mu prawo roszczenia o zwrot tych kosztów.
6. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega, że umowy zostaną zawarte z chwilą podpisania jej przez ORLEN Kolej sp. z o.o. i Dostawcę / Wykonawcę.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Kalkulacja